

ขอบเขตของงาน

งานจ้างปรับปรุงอุปกรณ์ในห้องจำหน่ายตัวโดยสารรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

TOR

ที่มาและความสำคัญ : ด้วยคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.) ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) เข้าตรวจในพื้นที่สถานีพบว่าสิ่งแวดล้อมในห้องจำหน่ายตัวโดยสาร ไม่เหมาะสมต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ส่งผลให้พนักงานมีปัญหาสุขภาพ เช่นอาการปวดเมื่อยร่างกาย และ Office Syndrome เนื่องจากจุดติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ไม่ส่งเสริมต่อการปฏิบัติงานอีกทั้งห้องจำหน่ายตัวโดยสาร เป็นจุดที่มีแสงแดดเข้าถึง ส่งผลให้พนักงานผู้ปฏิบัติหน้าที่มีอาการปวดตาเนื่องจากแสงแดดสะท้อนเข้าถึง จอคอมพิวเตอร์ และเพื่อยืดอายุการใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ในห้องจำหน่ายตัวโดยสารซึ่งมีทั้ง ทรัพย์สินของ รฟฟท. และทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการ จ้างปรับปรุงอุปกรณ์ในห้องจำหน่ายตัวโดยสารรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง

วัตถุประสงค์ของงาน

1. เพื่อจัดการสภาพแวดล้อมของสถานที่ทำงานของพนักงานปฏิบัติหน้าที่ในห้องจำหน่ายตัวโดยสาร
2. เพื่อปรับสภาพของพื้นที่ปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับความแตกต่างทางสรีระศาสตร์
3. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของพนักงานปฏิบัติหน้าที่ในห้องจำหน่ายตัวโดยสาร
4. เพื่อลดผลกระทบด้านสุขภาพของพนักงานในสถานที่ปฏิบัติงาน
5. เพื่อยืดอายุการใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ในห้องจำหน่ายตัวโดยสาร

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ : งานจ้างปรับปรุงอุปกรณ์ในห้องจำหน่ายตัวโดยสารรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง

เงินงบประมาณโครงการ : 856,000 บาท (แปดแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (7%) แล้ว

ราคากลาง : 846,840.80 บาท (แปดแสนสี่หมื่นหกพันแปดร้อยสี่สิบบาทแปดสิบบสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละเจ็ด (7%) แล้ว

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รพพ. ณ วันยื่นข้อเสนอหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยฯ ที่ กค (กวจ) ที่ 0405.2/ว 124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(4) กรณีตาม (1) - (3) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(4.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(4.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

3. รายละเอียดขอบเขตของงาน

3.1 สถานที่และจุดติดตั้งเป็นจำนวนทั้งสิ้น 52 ช่องบริการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

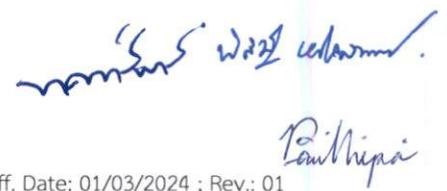
- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| 1. สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ | จำนวน 8 ช่องบริการ |
| 2. สถานีจตุจักร | จำนวน 4 ช่องบริการ (North Line) |
| 3. สถานีวัดเสมียนนารี | จำนวน 4 ช่องบริการ (North Line) |
| 4. สถานีบางเขน | จำนวน 4 ช่องบริการ (North Line) |
| 5. สถานีทุ่งสองห้อง | จำนวน 4 ช่องบริการ (North Line) |
| 6. สถานีหลักสี่ | จำนวน 4 ช่องบริการ (North Line) |
| 7. สถานีการเคหะ | จำนวน 4 ช่องบริการ (North Line) |
| 8. สถานีดอนเมือง | จำนวน 4 ช่องบริการ (North Line) |
| 9. สถานีหลักหก | จำนวน 4 ช่องบริการ (North Line) |
| 10. สถานีรังสิต | จำนวน 4 ช่องบริการ (North Line) |
| 11. สถานีบางซื่อ | จำนวน 4 ช่องบริการ (West Line) |
| 12. สถานีบางบำหรุ | จำนวน 2 ช่องบริการ (West Line) |
| 13. สถานีตลิ่งชัน | จำนวน 2 ช่องบริการ (West Line) |

3.2 รายละเอียดของงาน

1. ผู้รับจ้างดำเนินการจัดหาหรือผลิต พร้อมติดตั้ง ชั้นวาง CPU เครื่องคอมพิวเตอร์ , เครื่องสำรองไฟ และถาดเก็บเงินสด (Tray) ของระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ สำหรับช่องให้บริการจำหน่ายตั๋วโดยสาร 13 สถานี จำนวนทั้งสิ้น 52 ช่องบริการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.1 ชั้นวาง 2 ชั้น

- ชั้นบนสำหรับวาง Tray
- ชั้นล่างจัดเก็บ CPU เครื่องคอมพิวเตอร์ และเครื่องสำรองไฟของระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ



1.2 คุณลักษณะโครงสร้างและขนาดของชั้นวาง

- ชั้นวางผลิตจากสแตนเลส 304 หรือคุณภาพดีกว่า โดยมีความหนาไม่น้อยกว่า 1.5 มิลลิเมตร หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
- ขนาดชั้นวางไม่น้อยกว่า กว้าง 41 ซม. x ยาว 42.5 ซม. x สูง 51 ซม. (ความสูงจาก ล้อถึงขอบชั้นวางด้านบน) หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด หรือตามความเหมาะสมของจุด ติดตั้งชั้นวางแต่ละสถานี
- ชั้นบนเป็นแบบเปิดมีขอบกัน Tray ตกหล่น โดยมีความสูงไม่เกิน 10 เซนติเมตร
- ฐานชั้นวางติดตั้งล้อ 4 ด้าน ประเภทมีล้อสามารถอยู่กับที่ได้ เมื่อปลดล้อสามารถ หมุนชั้นวางได้รอบทิศทางเพื่อเคลื่อนย้ายโดยสะดวก

2. ผู้รับจ้างดำเนินการจัดหา ,ติดตั้ง รางเก็บสายไฟและสายสัญญาณต่างๆ รวมไปถึงการ ร้อยสายไฟ ภายในห้องจำหน่ายตัวโดยสาร รายละเอียดดังนี้

- 2.1 แยกประเภทของสายไฟ สายสัญญาณ และดำเนินการร้อยสายไฟให้เรียบร้อย
- 2.2 รางเก็บสายไฟคุณภาพเทียบเท่าหรือคุณภาพดีกว่าของเดิมในห้องจำหน่ายตัวโดยสาร หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
- 2.3 เก็บสายไฟและสายสัญญาณต่างๆ ลงรางเก็บสายไฟ และดำเนินการติดตั้งให้เรียบร้อย สวยงาม สะดวกต่อการใช้งานของเจ้าหน้าที่ในขณะที่ปฏิบัติงาน
- 2.4 การดำเนินการตามข้อ 2.1-2.3 ต้องไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานอุปกรณ์ระบบจัดเก็บ ค่าโดยสารอัตโนมัติ ในกรณีพบความชำรุดเสียหายของสายไฟหรือสายสัญญาณ ผู้รับ จ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้กลับมาอยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน

3. ผู้รับจ้างดำเนินการออกแบบและนำเสนอ การจัดวางอุปกรณ์ในห้องจำหน่ายตัวโดยสาร , ชั้นวาง 2 ชั้น และงานสายไฟและสายสัญญาณสำหรับ 13 สถานี ตามรายละเอียดข้อ 1-2 โดยทำแยกเป็นรายสถานี และให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการ ภายใน 15 วัน นับจากวันที่ลงนามสัญญาจ้างกับ รฟพท.

4. ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งฟิล์มกรองแสง ป้องกันรังสี UV และความร้อน โดยมีรายละเอียดดังนี้
 - 4.1 ติดตั้งฟิล์มกรองแสง ป้องกันรังสี UV และความร้อน โดยรอบห้องจำหน่ายตัวโดยสาร บริเวณกระจกห้องจำหน่ายตัวโดยสารทั้ง 13 สถานี จำนวนทั้งสิ้น 52 ช่องบริการ โดย ติดฟิล์มบนกระจกแบบเต็มบาน และติดตั้งฟิล์มด้านในห้องจำหน่ายตัวโดยสาร หรือ ตามความเหมาะสม หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
 - 4.2 ติดตั้งฟิล์มกรองแสง ป้องกันรังสี UV และความร้อน ประเภทฟิล์มใส โดยสะท้อนแสง ออกจากห้องจำหน่ายตัวโดยสารและป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า 80% และป้องกัน ความร้อน ไม่น้อยกว่า 50% หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

- 4.3 फिल्मกรองแสง ป้องกันรังสี UV และความร้อน มีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 5 ปี และมีใบรับประกันสินค้าไม่น้อยกว่า 5 ปี พร้อมเบอร์ติดต่อผู้ประสานงาน เพื่อผู้ว่าจ้างสามารถดำเนินการติดต่อเพื่อซ่อมบำรุงเมื่อหมดระยะเวลารับประกันจากผู้รับจ้าง
- 4.4 ผู้ใช้บริการสามารถมองเห็นพนักงานปฏิบัติหน้าที่จากด้านนอกห้องจำหน่ายตัวโดยสารได้ชัดเจน
- 4.5 ผู้รับจ้างต้องนำเสนอฟิล์มที่จะดำเนินการติดตั้งให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนดำเนินการติดตั้งภายใน 15 วันนับจากวันที่ลงนามสัญญาจ้างกับ รฟพท.

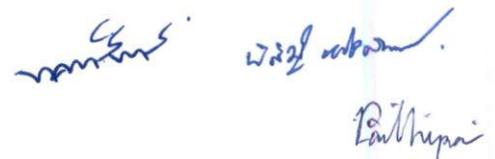
4. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

- 4.1 สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) จำนวน 13 สถานี
- 4.2 ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอมิได้
- 4.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน 120 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก รฟพท. ให้เริ่มทำงาน
- 4.5 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำรูปเล่มสำหรับการตรวจรับ โดยมีรายละเอียดการดำเนินการพร้อมภาพถ่ายก่อนการดำเนินการ และ ภาพถ่ายดำเนินการแล้วเสร็จ แยกเป็นรายสถานี เพื่อผู้ว่าจ้างพิจารณาการตรวจรับงาน และนำส่งภายใน 7 วันหลังจากดำเนินงานแล้วเสร็จ

5. การทำสัญญา

ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะต้องทำสัญญากับ รฟพท. ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาค่าจ้างที่เสนอราคาได้ให้ รฟพท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

- 5.1 เงินสด
- 5.2 เชื่อกที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ บริษัท รถไฟฟ้า ร.พ.ท. จำกัด โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วัน ทำการ
- 5.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ
- 5.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน



5.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการ เสนอราคา พันจาก
ข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

6. อัตราค่าปรับ

6.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก รฟพท. จะ
กำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินค่าจ้างช่วงนั้น

6.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ 5.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ
0.1 ของราคาค่าจ้าง

7. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา หรือผู้ได้รับการคัดเลือก ซึ่งได้ทำสัญญา จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของ
สิ่งของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันที่ รฟพท. ได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องรีบ
จัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

8. การบริหารโครงการ

เพื่อให้โครงการนี้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดและมีคุณภาพของงานที่ดี ดังนั้นผู้ยื่นข้อเสนอต้อง
ดำเนินการบริหารโครงการตามข้อกำหนด ดังนี้

8.1 ผู้รับจ้างจะต้องรายงานแผนการดำเนินงานให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจัดจ้างทราบก่อน
การดำเนินงาน ภายใน 15 วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

8.2 ผู้รับจ้างจะต้องเก็บรักษาข้อมูลของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ข้อมูลที่ได้จากการศึกษา
ในโครงการไว้เป็นความลับ จะเปิดเผยให้ผู้อื่นทราบมิได้ และไม่นำไปใช้ในวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการ
ดำเนินการในโครงการนี้

8.3 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ที่จะกำหนดหรือร้องขอให้มีการแก้ไข และ/หรือปรับปรุง
ขอบเขตของงานใหม่ ในกรณีที่มิมีกฎหมายออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562
รวมทั้งในกรณีที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เห็นว่ามีความจำเป็นหรือเหมาะสมอันเนื่องด้วยกฎระเบียบใด ๆ
หรือนโยบายรัฐที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งมีผลบังคับใช้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

9. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

9.1 การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟพท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ หลักเกณฑ์ราคา

9.2 การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีการใช้หลักเกณฑ์ราคา การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ รฟพท. จะพิจารณาจากราคารวม

10. ค่าจ้าง และการจ่ายเงิน

10.1 รฟพท. จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานถูกต้องและครบถ้วนตามสัญญาจ้าง และ รฟพท. ได้ตรวจรับมอบงานจ้างเรียบร้อยแล้ว

11. การสงวนสิทธิ์

กรณีมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้น ทั้งในระหว่างการพิจารณาข้อเสนอ และดำเนินงานต่างๆ ภายหลังจากได้ทำสัญญากับผู้ยื่นข้อเสนอแล้ว บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดสงวนสิทธิ์ในการตัดสินวินิจฉัยชี้ขาดปัญหาที่เกิดขึ้นดังกล่าว และให้ถือว่าคำวินิจฉัยของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดข้างต้นเป็นที่สิ้นสุดเด็ดขาดแล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอตลอดจนผู้รับจ้างต้องยอมรับคำวินิจฉัยดังกล่าวโดยจะไม่ได้แย้ง หรือมีข้อแม้ใดๆ ทั้งสิ้น

เอกสารทั้งหมดที่ยื่นนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะไม่คืน ให้ถือเป็นเอกสารราชการ รวมทั้งยกเลิกการพิจารณาคัดเลือกเมื่อใดก็ได้ ซึ่งค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการยื่นเอกสารต่างๆ รฟพท. จะไม่รับผิดชอบ รวมถึงที่ปรึกษาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

รฟพท.อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก รฟพท.ไม่ได้

(1) รฟพท.มิได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(3) การทำการจัดจ้างต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ รฟพท.หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

12. การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม*

สำหรับผู้สนใจที่ต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานฉบับนี้ สามารถสอบถามได้ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ Thanatkon.d@srtet.co.th และ Panthipa.m@srtet.co.th ทั้งนี้ ระยะเวลาในการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมให้เป็นไปตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคา

13. การรับฟังความคิดเห็น

ไม่รับฟังความคิดเห็น เนื่องจาก วงเงินไม่เกิน 5,000,000 บาท

Thanatkon.d *Panthipa.m*